

Ing. Pavel Pešout  
Ředitel Sekce ochrany přírody a krajiny  
Kaplanova 1931/1  
148 00 Praha 11  
tel.: 951 421 242  
fax: 951 421 241  
ID DS: dkdkdj  
e-mail: aopkcr@aopk.gov.cz  
www.aopk.gov.cz

Zlínský kraj  
Vážený pan  
Ing. Radek Doležel,  
statutární náměstek hejtmána pro dopravu  
Třída Tomáše Bati 21  
761 90 Zlín  
ID DS: scsbwku

**NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ:**

17750/SOPK/25

**DATUM:**

31.07.2025

Vážený pane náměstku,

obdržel jsem k vyřízení Váš dopis ze dne 17. 7. 2025 (č. j. 65422/2025) s návrhem technických opatření k zajištění migrační prostupnosti silnice II/490. Situaci jsem prověřil a zasílám krátké shrnutí.

Předem bych rád zdůraznil, že zajištění průchodnosti liniových dopravních staveb pro volně žijící živočichy je v současnosti skutečně prioritním úkolem ochrany přírody. Fragmentace prostředí působená dopravní infrastrukturou je problém, který bez nadsázky limituje přežití řady druhů v naší krajině. Názornou ukázkou je i současná cesta I. třídy evropského, který hledá v krajině Moravskoslezského i Zlínského kraje poslední možné volné průchody přes dopravní infrastrukturu a je liniovými bariérami opakovaně naváděn do krizových situací včetně vstupování do zastavěných území a ohrožování dopravy na frekventovaných komunikacích. Los se v minulých dnech pohyboval i v blízkosti předmětného úseku silnice II/490.

Zároveň si plně uvědomuji, že modernizace současné dopravní sítě, včetně zkapacitnění silnice II/490 je neodiskutovatelným veřejným zájmem. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (Agentura) v této oblasti dlouhodobě spolupracuje s Ředitelstvím silnic a dálnic a vždy se obě strany snaží hledat řešení, která zajistí oprávněné požadavky ochrany přírody a krajiny a zároveň zbytečně nekomplikuje a nebrzdí přípravu významných dopravních staveb.

Nyní konkrétně k Vámi zmíněnému záměru zkapacitnění silnice II/490.

Otázku zprůchodnění stavby II/490 v místě křížení s migračním koridorem velkých savců (část Biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců – vizte územně analytický podklad jev č. 21) řešila Agentura s projektantem stavby a zástupci Odboru životního prostředí Krajského úřadu Zlínského kraje již v listopadu minulého roku. Již na tomto jednání bylo uvedeno, že Agentura je kompetentním orgánem ochrany přírody k vydání stanoviska podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném aktuálním znění (ZOPK), k vlivu na vybrané evropsky významné lokality (EVL). V tomto stanovisku musí Agentura zhodnotit, zda záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost EVL, kde jsou předmětem ochrany velké šelmy. Již na jednání v listopadu zástupci Agentury uvedli, že pokud bude předložena dostatečně podrobná dokumentace, prokazující, že migrační průchodnost stavby pro velké šelmy bude dostatečně zajištěná, bude možné zmíněným stanoviskem vliv vyloučit a nezpůsobit tak opakování celého procesu EIA (pokud by vliv vyloučen nebyl, muselo by proběhnout hodnocení vlivu záměru na EVL, což by znamenalo opakování procesu EIA). Pracovníci Agentury zde zároveň nabídli součinnost a možnost průběžných konzultací k nalezení řešení, které by umožnilo vliv vyloučit.

K Vašemu záměru využití tzv. varovného a detekčního systému (systém založený na detekci zvířat přicházejících k silnici a přenos této informace na dopravní značení upozorňující řidiče na aktuální riziko střetu) mohu uvést, že toto řešení pokládáme v daném úseku za akceptovatelné, a to při splnění některých podmínek, které musejí být podrobně popsány v projektové dokumentaci. Varovné a detekční systémy jsou dnes v řadě zemí běžně používané, v České republice tento systém dosud použitý nebyl. Půjde tedy o pilotní realizaci, navíc ve ztížených podmínkách. Tyto systémy jsou obvykle navrhované na dvoupruhých komunikacích, v daném případě jde o čtyřpruh. Jediný možný profil pro umístění detekčního a varovného je navíc v místech, kde paralelně s komunikací vede vodní tok a cyklostezka, na které navazuje golfové hřiště. Tato situace bude vyžadovat detailní přípravu, která zajistí, aby migrující zvířata průchodný profil našla a bez rizika novou

komunikaci překonala. Pro posouzení funkčnosti je nutné v projektové dokumentaci podrobně popsat konstrukci naváděcího oplocení, způsob ukončení svodidel, propojení čidel s dopravním značením, úpravu a údržbu plochy, kde mají být zvířata detekovaná a všechny další okolnosti, podmiňující funkčnost celého systému. Vyřešen musí být také přístup k místu určenému k překonání silnice, zejména průchod zvířat přes golfové hřiště východně od silnice a všechny související okolnosti, stejně jako plán monitoringu účinnosti navržených opatření, atd.

Jak jsem již zmínil, ze strany Agentury platí nadále nabídka průběžných konzultací, které mohou přispět k nalezení takového řešení, které umožní vydat uvedené kladné stanovisko podle §45i ZOPK s vyloučením vlivu stavby na EVL s předmětem ochrany velkých šelem. Je třeba spolupracovat také s odborem životního prostředí krajského úřadu. Kompetentní organizační jednotkou Agentury pro poskytování informací, konzultací i vydání stanoviska podle §45i ZOPK je regionální pracoviště (RP) Správa CHKO Bílé Karpaty (kontaktní osobou je ředitelka RP Ing. Jiřina Gaťáková, tel: 723 174 763, [jirina.gatakova@aopk.gov.cz](mailto:jirina.gatakova@aopk.gov.cz)). Obracet se případně můžete současně i na Odbor druhové ochrany ústředního pracoviště (kontaktní osoba: RNDr. Martin Strnad, tel: 607 545 140, [martin.strnad@aopk.gov.cz](mailto:martin.strnad@aopk.gov.cz)).

Věřím, že naznačeným postupem můžeme společně v krátké době nalézt takové řešení, které zajistí nezbytnou průchodnost území pro volně žijící živočichy a zároveň nezpůsobí žádné významnější zdržení stavby.

S pozdravem

Ing. Pavel Pešout  
Ředitel Sekce ochrany přírody a krajiny

Kopie: Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Ing. Jana Káčerová, vedoucí odboru, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín